

## ACHTERGRONDVERHAAL

# De weg naar weerbaardere havenlogistiek

**Via de Vertrouwensketen maken bedrijfsleven en overheidsinstanties samen de havenlogistiek digitaal weerbaarder. Elk initiatief dat daar aan bijdraagt, heeft de aandacht. De Vertrouwensketen is een continu verbeterprogramma. Al naar gelang het onderwerp neemt het samenwerkingsverband zelf het voortouw, denkt het met partijen mee of biedt het ondersteuning bij de realisatie van projecten.**

Binnen de Vertrouwensketen is het veiliger en betrouwbaarder vrijstellen en ophalen van importcontainers in de Nederlandse havens één van de belangrijke onderdelen. Samenwerking is de sleutel. Data en lading gaan in de logistiek van schakel naar schakel. Elke overgang is een potentieel risico. Via de Vertrouwensketen krijgen alleen bekende en geautoriseerde partijen toegang tot de noodzakelijke informatie en de mogelijkheid om handelingen te verrichten.

### **Einde aan de pincode**

De Vertrouwensketen maakt een eind aan het gebruik van pincodes. In de oude werkwijze stuurde de rederij/cargadoor voor het ophalen van een container via e-mail een pincode aan de klant. Dit gaf ruimte voor misbruik. Pincodes werden in de logistieke keten vaak breed gedeeld. Iedereen die de pincode had, kon in principe op de terminal terecht om de container op te halen. In de Vertrouwensketen is dit verleden tijd. Elke schakel geeft het recht om een container op te halen veilig digitaal door aan de volgende aangewezen partij. Zo ontstaat een gesloten keten met alleen bekende, geautoriseerde partijen. Op een veilige manier wisselen zij digitaal met elkaar de noodzakelijke informatie uit. Operationeel profiteren de deelnemers bovendien van slim hergebruik van data en door de gehele logistieke keten heen van optimaal zicht op de status en planning van importcontainers.

### **Uitvoering via Portbase**

Het havenbedrijfsleven heeft Portbase als neutraal logistiek platform van de Nederlandse havens gevraagd om het veilig en betrouwbaar vrijstellen van containers via de Vertrouwensketen technisch mogelijk te maken. Bovenop de bestaande digitale dienstverlening in het Port Community System (PCS) is voor dit doel een extra autorisatielaag gerealiseerd. Het PCS is bij heel veel logistieke partijen al in gebruik. De impact van de invoering van de Vertrouwensketen blijft hierdoor zo klein mogelijk. Voor nieuwe partijen die voor de Vertrouwensketen op Portbase moeten aansluiten, is als extra optie een kosteloze basisservice geïntroduceerd. Het recht om een container op te halen, is zo voor iedereen eenvoudig veilig van schakel naar schakel digitaal door te geven. Cruciaal is dat nieuwe partijen zich tijdig bij Portbase registreren. Aansluiten op het PCS kost tijd.

De Vertrouwensketen is in de Rotterdamse haven inmiddels praktijk voor alle importcontainers uit Latijns-Amerika, Noord-Amerika, Afrika, Midden-Oosten, India en Pakistan. Momenteel maken de rederijen/cargadoors werk van het aansluiten van klanten met lading uit het Verre Oosten en Oceanië. De einddatum hiervoor is 3

februari 2025. De Vertrouwensketen werkt vanaf dan voor importcontainers uit alle intercontinentale vaargebieden. Na 3 februari 2025 willen de rederijen/cargadoors ook nog hun intra-Europese en feederlading via de Vertrouwensketen gaan leiden.

### **Overige programmaonderdelen**

Een van de andere initiatieven die de Vertrouwensketen stimuleert, is de automatische controle door containerterminals aan de poort op de uitvoerende vervoerder. Door deze controle weten terminals zeker dat degene die zich hier meldt, overeenkomt met de vervoerder die is aangekondigd in de digitale voormelding van het bezoek via Portbase. De check gebeurt door het vergelijken van het EAN-nummer in de voormelding met die op de CargoCard van de bezoekende chauffeur. Deze EAN-nummers worden uitgegeven door Secure Logistics.

Bij de ECT Delta terminal, de ECT Euromax terminal (beide onderdeel van Hutchison Ports ECT Rotterdam), Hutchison Ports Delta II en Rotterdam World Gateway is de check op de uitvoerende vervoerder inmiddels in bedrijf. APM Terminals Maasvlakte II bereidt zich voor. Al de terminaloperators zien de controle op de uitvoerende vervoerder als een vanzelfsprekend sluitstuk van het via de Vertrouwensketen veiliger en betrouwbaarder vrijstellen en ophalen van containers.

### **Betrokken partijen en financiering**

Voor de Vertrouwensketen heeft een groot aantal partijen de handen ineengeslagen. Samen zetten zij zich in voor het digitaal weerbaarder maken van de havenlogistiek. Met elkaar vertegenwoordigen de initiatiefnemers alle schakels in de logistieke keten: van de rederij/cargadoor, verlader en expediteur tot en met de logistieke dienstverlener, vervoerder (truck, trein, binnenvaart) en terminal. Ook Havenbedrijf Rotterdam, Gemeente Rotterdam, Nederlandse Douane, Zeehavenpolitie en enkele semipublieke organisaties steunen de Vertrouwensketen.

De Vertrouwensketen en de uitvoering ervan via de services van Portbase worden mede mogelijk gemaakt door financiering vanuit de Uitvoeringagenda Haven, Nationaal Groeifonds / Digitale Infrastructuur Logistiek (DIL) en Havenbedrijf Rotterdam.