

Samen maken we onze logistiek veiliger

Veilig en betrouwbaar importcontainers vrijstellen en ophalen via de Vertrouwensketen

➔ Géén pincodes meer

➔ Alleen data uitwisselen met geautoriseerde partijen

➔ Start in Rotterdamse haven

Verladers, expediteurs en vervoerders: van iedereen is actie nodig!

Zo werkt de Vertrouwensketen

De Vertrouwensketen creëert een gesloten logistieke keten met enkel bekende, geautoriseerde partijen. Vanaf de rederij/cargadoor gaat het recht voor het ophalen van een container digitaal van schakel naar schakel. Er is géén pincode meer. Alleen een via de Vertrouwensketen geautoriseerde vervoerder (truck, trein, binnenvaart) kan zijn komst voormelden bij de terminal en de container daar ophalen.



Iedereen profiteert van slim hergebruik van data. Door de gehele keten heen ontstaat optimaal zicht op de status en planning van importcontainers.

Gebruik de checklist

Onderstaande checklist helpt u als verlader of expediteur om u voor te bereiden:

- ➔ Uitgebreide uitleg hoe de Vertrouwensketen werkt, leest u [hier](#)
- ➔ Voor deelname aan de Vertrouwensketen heeft u de service [Cargo Controller](#) of [Cargo Release Manager](#) van Portbase nodig
- ➔ **Dit zijn de verschillen** tussen beide services
- ➔ Nog geen klant van Portbase: **registreer u eerst via IAMconnected**
- ➔ Instructiematerialen over de services vindt u op [Portbase Support](#)

Belangrijk is om ook uw ketenpartners te informeren over de Vertrouwensketen. Zij moeten zich eveneens voorbereiden. Voor wegvervoerders, binnenvaart- en spooroperators werkt de Vertrouwensketen via de Portbase-service [Melding Container Achterland](#).

Zijn u en uw keten klaar voor de Vertrouwensketen? Meld dit dan de rederij/cargadoor. U doet dit door het ingeven van de door hen verstrekte klantcode in de service Cargo Controller of Cargo Release Manager. De rederij/cargadoor zet u dan direct over.